

# SHARON Profi X

## High-Tech Segel-/Elektroflugmodell in GFK/CFK/AFK-Bauweise

Der SHARON ist ein Thermikmodell der Extraklasse. Er zeichnet sich besonders durch seine umfassenden Allroundeigenschaften und sein leistungsstarkes und dynamisches Fliegen aus.

1995 brachte CHK-Modelle den ersten SHARON mit V-Leitwerk auf den Markt. In den folgenden Jahren wuchs die Beliebtheit dieses Modells stetig.

Dem Trend der Zeit folgend, gibt es den SHARON seit einiger Zeit mit einer größeren Spannweite und einem geräumigen, kompakten Rumpf mit Kabinenhaube, in dem viel Platz für die Empfangsanlage und den Elektroantrieb ist.

Der SHARON kann wahlweise mit **V- oder Kreuzleitwerk** geliefert werden.

### SHARON Profi X mit Kreuzleitwerk



### Segelflug und Elektroflug Profi X

Der SHARON Profi X überzeugt durch seine hervorragenden Gleiteigenschaften und die sprichwörtliche Thermikempfindlichkeit.

Mit der Spannweite von 3,70 m und dem Profi-X-Rumpf ist das Modell bestens für Allroundflug, Ebene und Hang/Alpin geeignet. Der Rumpf robust, kompakt und elegant, der Tragflügel dynamisch und thermikstark. Die High-Tech-Bauweise lässt keine Wünsche offen.

Der SHARON Profi X – Ihr neuer Super-Star auch für Elektroflug!

### SHARON Profi X mit V-Leitwerk



#### Technische Daten für alle SHARON-Modelle:

<b>Spannweite:</b>	3700 mm
<b>Rumpflänge:</b>	1700mm
<b>Profil:</b>	SD 7037, Strak auf RG 15 mod.
<b>Flächeninhalt:</b>	78 qdm
<b>Leergewicht:</b>	2150 g ca.
<b>Fluggewicht:</b>	Segler ca. 3300 g Elektro ca. 3550 – 3650 g (je nach Antrieb und Flugakku)
<b>Akkuzellen:</b>	3 oder 4 LiPo
<b>Steuerung:</b>	Querruder, Wölbklappen, Höhenruder, Seitenruder

#### **Bauweise**

Flügel: Glänzend lackierte, druckfeste Oberfläche. GFK/CFK Bauweise nach neuestem technologischen Stand mit bis nach außen liegendem Carbonholm garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Optik. Auf Wunsch kann der Flügel mit Carbon-D-Box gebaut werden (Aufpreis), was weitere Flügelfestigkeit bringt.

Rumpf für Kreuzleitwerk: Auch hier glänzend lackierte sehr feste Oberfläche durch AFK/CFK-Bauweise, fertige Flügelverschraubung, fertig integriertes Seitenruder, flugfertige Umlenkung für das Höhenruder.

Rumpf für V-Leitwerk: Oberfläche und Festigkeit gleich. Fertige Auflage und Verschraubung für Flügel und Leitwerk. Bowdenzüge sind verlegt.

Beide Rümpfe sind mit einer fertigen Carbon-Kabinenhaube ausgestattet.

Leitwerke: Glänzend lackiert, druckfest, passend für den jeweiligen Rumpf  
V-Leitwerk 1-teilig, Kreuzleitwerk 2-teilig

### Lieferumfang:

**Jedes komplette Modell** besteht aus: Rumpf mit Kabinenhaube, V- oder Kreuzleitwerk, Flügel 3 teilig mit Carbon-Verbinder für Steckung Mittelflügel-Außenflügel.

**Komplettes Zubehör:** eingezogene verdrehte Kabel, Kontaktbuchsen/Stecker, Servoschacht-Abdeckungen passend zur Unterseitenfarbe, mechanische Anschlussteile usw. liegen bei.

Ebenfalls eine umfangreiche Montageanleitung mit allen Einstelldaten.

Beim Elektromodell kann auf Wunsch ein passender **GFK-Spant** eingebaut und ein nach der Rumpfkontur passender **Spinner** mit Klemm-Mechanik mitgeliefert werden.

Rumpf, Flügel und Leitwerke sind nach Wunsch 1- oder 2-farbig lackiert.

Das Modell ist soweit fertiggestellt, daß für den Modellflieger nur noch der RC-Einbau bleibt!  
Diese Arbeit kann auf Wunsch auch übernommen werden.

**Preis Segelmodell: € 825,-**

**Preis Elektromodell: € 838,-**

### **Elektroantrieb:**

Wir bieten für Ihr Modell SHARON **komplette Antriebssets** der Firmen Hacker, Plettenberg oder Kontronik an, die auf dieses Modell abgestimmt sind und sich bestens bewährt haben.

Antriebssets bestehend aus: Motor mit Getriebe, Controller, Carbonprop und Turbospinner, (z.B. Antriebsset Hacker B 50, komplett € 384,-).

Mitliefern können wir auch Li-Po-Akkus 3S/4S und Servos mit Halterung. Bitte anfragen.

**Schutztaschen:** doppelwandige alubeschichtete Flächen- und Leitwerks-Schutztaschen

**Set-Preis: 45,- €**

**Ersatzteile** für dieses Modell, bitte anfragen.



lange, geräumige Rumpfspitze  
mit optisch perfekter Carbon-Kabinenhaube



für den Elektroflug:

Unter der Carbonhaube ist viel Platz für  
Antrieb, Akku und die Empfangsanlage



Flügeloberseite Wölbklappe mit Spaltabdeckung



Querruder-Ende mit Tipplet