

# SHARON 4200

## Das Non plus Ultra der SHARON-Serie

Was 1994 mit 3,40 m Spannweite begonnen wurde, ist jetzt abgeschlossen mit dem SHARON 4200.

Wer all die Jahre schon mal einen SHARON gesehen oder geflogen hat, bekommt glänzende Augen beim Anblick dieses Modells. –

Und erst das Fliegen mit diesem Segler bestätigt den ersten Eindruck: **Ein Erlebnis!**



### Technische Daten

<b>Spannweite:</b>	4200 mm
<b>Rumpflänge:</b>	1700 mm
<b>Profil:</b>	SD 7037 mod.
<b>Flächeninhalt:</b>	84 qdm
<b>Leergewicht:</b>	ca. 2350 g
<b>Fluggewicht:</b>	Segler ca. 3500 g Elektro ca. 3700 – 3850 g (je nach Antrieb und Flugakku)
<b>Akkuzellen:</b>	Li-Po z.B. 4 S 4500
<b>Steuerung:</b>	Querruder, Wölbklappen, V- oder Kreuzleitwerk, Höhen-/Seitenruder

### **Bauweise:**

**Flügel:** Glänzend lackierte, druckfeste Oberfläche. GFK/CFK Bauweise nach neuestem technologischen Stand mit bis nach außen liegendem Carbonholm garantieren ein Höchstmaß an Stabilität und Optik. Auf Wunsch kann der Flügel mit Carbon-D-Box gebaut werden (Aufpreis), was weitere Flügelfestigkeit bringt.

**Rumpf für Kreuzleitwerk:** Auch hier glänzend lackierte sehr feste Oberfläche durch AFK/CFK-Bauweise mit fertig integriertem Seitenruder, fertige Flügelverschraubung, flugfertiger Umlenkung für das Höhenruder.

**Rumpf für V-Leitwerk:** Oberfläche und Festigkeit gleich. Fertige Auflage, Verschraubung für Flügel und Leitwerk. Bowdenzüge sind verlegt.

Beide Rümpfe sind mit einer fertigen Carbon-Kabinenhaube ausgestattet.

**Leitwerke:** Glänzend lackiert, druckfest, passend für den jeweiligen Rumpf  
V-Leitwerk 1-teilig, Kreuzleitwerk 2-teilig

### **Lieferumfang:**

**Jedes komplette Modell** besteht aus: Rumpf mit Kabinenhaube, V- oder Kreuzleitwerk, Flügel 3 teilig mit großdimensioniertem Carbon-Verbinder für Steckung Mittelflügel-Außenflügel.

**Komplettes Zubehör:** eingezogene verdrehte Kabel, Kontaktbuchsen/Stecker, Servoschacht-Abdeckungen passend zur Unterseitenfarbe, mechanische Anschlusssteile usw. liegen bei.

Ebenfalls eine umfangreiche Montageanleitung mit allen Einstelldaten.

Beim Elektromodell kann auf Wunsch ein passender **GFK-Spant** eingebaut und ein nach der Rumpfkontur passender **Spinner** mit Klemm-Mechanik mitgeliefert werden.

Rumpf, Flügel und Leitwerke sind nach Wunsch 1- oder 2-farbig lackiert.

Die auf dem Foto gezeigte Sonderlackierung ist im Preis enthalten! Auf Wunsch können statt dessen auch Randstreifen lackiert werden.

Das Modell ist soweit fertiggestellt, daß für den Modellflieger nur noch der RC-Einbau bleibt!

Diese Arbeit kann auf Wunsch auch übernommen werden.

**Preis Segelmodell: € 880,--**

**Preis Elektromodell: €895,--**

### **Elektroantrieb:**

Wir bieten für Ihr Modell SHARON **komplette Antriebssets** der Firmen Hacker, Plettenberg oder Kontronik an, die auf dieses Modell abgestimmt sind und sich bestens bewährt haben.

Antriebssets bestehend aus: Motor mit Getriebe, Controller, Carbonprop und Turbosspinner, (z.B. Antriebsset Hacker B 50, komplett € 384,--).

Mitliefern können wir auch Li-Po-Akkus 4S und Servos mit Halterung. Bitte anfragen.

**Schutztaschen:** doppelwandige alubeschichtete Flächen- und Leitwerks-Schutztaschen

**Set-Preis: € 55,--**

**Ersatzteile** für dieses Modell, bitte anfragen.



Farbbeispiel

