

PHÖNIX

Voll GFK/CFK/AFK-Modell für F3B, F3J und Elektroflug



Flugeigenschaften: Traumhaftes Gleiten, Speed, Thermikstark

Dieses Sportgerät kann nicht nur vom professionellen Wettbewerbs-Piloten geflogen werden, sondern auch jeder einigermaßen geübte Modellflieger beherrscht den PHÖNIX ohne Probleme, dank seiner äußerst **unkritischen Allroundeigenschaften** und seines **gutmütigen Flugverhaltens**.

Das Modell kreist auch noch bei schwacher Thermik hervorragend. Die Grundgeschwindigkeit ist nicht allzu schnell, was weniger geübten Piloten sehr entgegenkommt. Durch Einsatz der Wölbklappen für Thermikflug und Speed/Hangflug mit Ballastzugabe wird ein großer Geschwindigkeitsbereich abgedeckt. Durch die ausgeglichene Konstruktion ist dieser Segler ein wirkliches Allroundtalent, mit dem das Fliegen bei allen Wetterlagen Spaß macht.

Technische Daten

Spannweite:	3150 mm
Rumpflänge:	F3B 1405 mm , Allround/Elektro 1458 mm
Profil:	HQ/W-2,0/8,5-8,0
Flächeninhalt:	62,6 qdm
Leergewicht:	mit V-Leitwerk: ca. 1750 g, mit Kreuzleitwerk: ca. 1800 g
Fluggewicht:	F3-B/F3-J- Competition V ca. 2200 g Allround-Segler V- ca. 2200 g, Allround-Segler Kreuz-Lw. ca. 2260 g Elektromodell V- oder Kreuz-Lw. ca. 2850 – 2950 g, je nach Akku
Steuerung:	Querruder, Wölbklappen, Höhe, Seite



Bauweise

2-teiliger Flügel :

Der **Allround-Flügel** wird in Glas-Carbon-Mix nach neuester Technik gefertigt.

Der **F3-B/F3-J-Competition-Flügel** wird mit Carbon-Gewebe gebaut. Das gibt enorme Festigkeit beim Katapult-Hochstart und Speed. Trotzdem bleibt der Flügel leicht.

Beide Ausführungen haben einen breit dimensionierten Holm für höchste Biegefestigkeit.

Der **Carbon-Verbinder** ist passgenau eingeschliffen.

F3B-Rumpf (nur V-Lw.) AFK/CFK, dünn und widerstandsarm, mit Rumpfboot und Steckhaube.

Allround-Segler oder Elektro-Rumpf (Kreuz- oder V-lw.): AFK/CFK, stabil und robust, mit Carbon-Kabinenhaube. Mit fertiger Umlenkung und integrierten Seitenrudern. Für die Freunde des **Elektrofluges** ist dieser geräumige Rumpf bestens geeignet. Auf Wunsch kann ein passender GFK-Spant eingebaut und ein nach der Rumpfkontur passender Spinner mit Klemm-Mechanik mitgeliefert werden.

Leitwerke: V-Leitwerk 1-teilig, Pendel-Kreuzleitwerk 2-teilig

Lieferumfang: Sämtliches Zubehör, eingezogene verdrehte Kabel, Buchsen/Stecker, Anlenkteile usw., eine ausführliche Anleitung mit genauen Einstelldaten und beim E-Modell ein fertiges Montagebrettchen mit Beschreibung und Skizze liegt bei.

Rumpf, Flügel und Leitwerke sind nach Wunsch 1-oder 2-farbig lackiert.

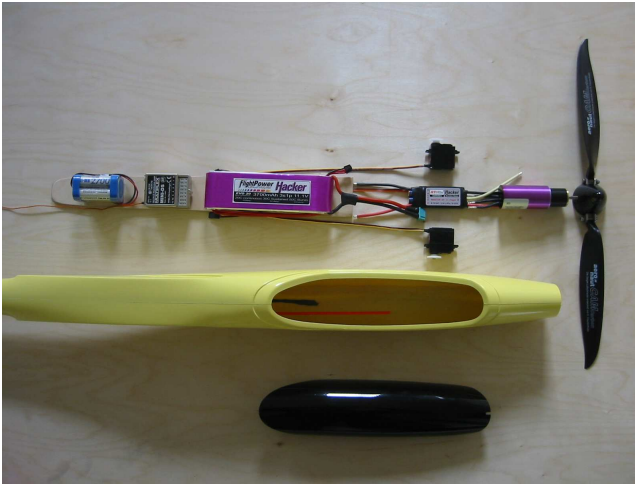
Das Modell ist soweit fertiggestellt, daß für den Modellflieger nur noch der RC-Einbau bleibt!
Diese Arbeit kann auf Wunsch auch übernommen werden.

Preise: Allround-Segler m. V-Leitwerk oder m. Kreuzleitwerk € 845,--
Elektro-Segler m. V-Leitwerk oder m. Kreuzleitwerk € 865,--
F3B-Competition (nur mit V-Leitwerk) € 968,--

Elektroantrieb: Wir bieten für den PHÖNIX ein hervorragend geeignetes Antriebs-Set an, was sich bestens bewährt hat. (z.B. Hacker B 40 mit Getriebe kompl. mit Controller, Carbonprop u. Turbosspinner, Preis €315,--). Mitliefern können wir auch Li-Po Akku 3 S und Servos mit Halterung (bitte anfragen).

Schutztaschen: doppelwandige alubeschichtete Flächen- und Leitwerks-Schutztaschen, Set-Preis € 45,--

Ersatzteile für dieses Modell, bitte anfragen.



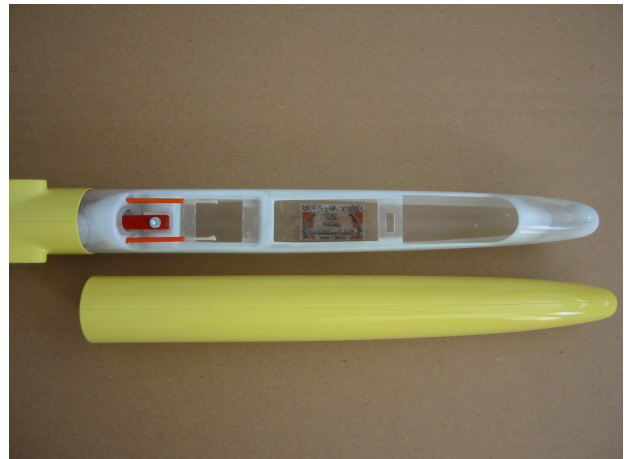
Elektroteile vor dem Einbau



Rumpfansicht Elektroversion



**Elektro- oder Allround-Segler-Rumpf
mit Carbon-Haube**



F3B- Competition-Rumpf



Rumpfflosse mit Kreuzleitwerk



Lackierungen