

# CARAT Pro

## Segel- / Elektroflugmodell in GFK/CFK-Bauweise



Der CARAT Pro ist der Klassiker aus dem Hause CHK. Durch seine ausgeglichene Konstruktion und seine gutmütigen Flugeigenschaften ist dieser Segler ein Allroundtalent, das seit Jahren viele Freunde findet. Im Laufe der Zeit wurden durch die Vergrößerung der Spannweite und den Einsatz neuester Materialien weitere Leistungssteigerungen erreicht. Die Tiplets am Flügelende runden das optische Gesamtbild elegant ab. Das Profil RG 8 von R. Giersperger ist hervorragend für alle Wettersituationen geeignet. Unkritische Flugeigenschaften und geringe Sinkgeschwindigkeit zeichnen den CARAT Pro aus. Im thermischen Kreisflug reagiert er ruhig und gleichmäßig, gewinnt rasch an Höhe und hat das Flugbild eines „Großen“. Aber auch rasanter Hangflug, z.B. in den Alpen, oder Kunstflug lassen das Modellfliegen zum Topgenuß werden. Beim **Elektroflug** wirkt sich das leicht erhöhte Gewicht positiv auf die Gleitleistung aus. Lange Strecken- und Thermikflüge sind normal.

### Technische Daten

Spannweite	3770 mm	Flächenbelastung Segelflug	43,6g/qdm
Rumpflänge	1460 mm	Flächenbelastung Elektroflug	47,8g/qdm
Profil	RG 8	Steuerung:	
Flächeninhalt	71 qdm	Querruder, Pendel-Höhenruder, Seitenruder,	
Leergewicht	ca. 2550 g	Störklappe	
Fluggewicht Segelflug	ca. 3100 g		
Fluggewicht Elektro:	3400 – 3700 g je nach Ausstattung Empfängerakku, Flugakku usw.		

GFK/CFK-Bauweise nach neuestem technologischen Stand: Robuster Rumpf, ausreichend dimensionierter Carbonholm und eine Carbon-D-Box im Flügel bringen hohe Stabilität.

### **Lieferzustand**

Elektroflug: Rumpfausbau mit GFK-Spant (Motorbefestigung) und passendem Spinner, Akku-Rutsche mit Klettband, Einbauskitze. Der Rumpffinnenraum hat viel Platz für den Elektroantrieb und die RC-Teile.

Segelflug: mit Hochstarthaken

Rumpf, Flügel und Leitwerke sind nach Wunsch 1- oder 2-farbig glänzend lackiert.

Der **Rumpf** ist bis auf den Servoeinbau flugfertig gebaut, d.h. Höhen- und Seitenrudernanlenkung fertig, die Bowdenzüge sind verlegt, die Röhren für die Flächenverbinder sind fertig eingearzt, die Carbon-Kabinenhaube ist fertig angepasst.

Die **Flügel** sind an den Rumpf angepasst und funktionsfertig: Querruder spaltfrei und leichtgängig, doppelstöckige Störklappen mit farbig passenden GFK-Abdeckstreifen, Flügelaufhängung fertig, verdrehte Kabel sind bereits eingezogen.

Wichtig! Eine **Flügelverschraubung** ist eingebaut. Da geht nichts auseinander.

Die farbig passenden Tiplets sind mit 2 Carbonstiften befestigt und können beim Transport abgenommen werden.

**Seiten- und Höhenleitwerk**, farblich passend zu den Flügeln, flugfertig angelenkt und einsatzbereit, Höhenleitwerk mit Verschraubung.

Im Lieferumfang enthalten: komplettes Zubehör einschließlich Anleitungen.

**Preis Segelflugmodell: EUR 787,--**

**Preis Elektromodell: EUR 830,--**

Aufgrund dieser weitgehenden Endfertigung ist nur noch der RC-Ausbau vorzunehmen. Diese Arbeit kann auf Wunsch auch übernommen werden.

### **Elektroantrieb:**

Wir bieten für Ihr Modell CARAT Pro **komplette Antriebssets** der Firmen Hacker, Plettenberg oder Kontronik an, die sich bestens bewährt haben und auf dieses Modell abgestimmt sind.

Bitte anfragen.

Antriebssets bestehend aus: Motor mit Getriebe, Controller, Carbonprop und Turbosspinner, (z.B. Antriebsset Hacker B 50 kompl. € 384,--)

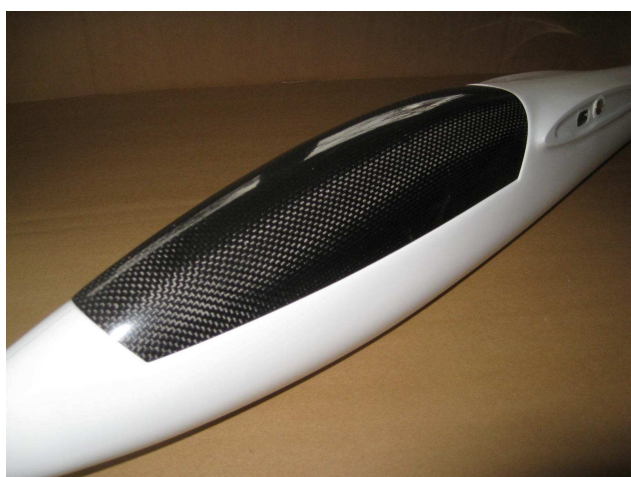
Mitliefern können wir auch Li-Po-Akkus 3 S/4S und Servos mit Halterung. Bitte anfragen.

**Schutztaschen:** doppelwandige alubeschichtete Flächen- und Leitwerks-Schutztaschen  
**Set-Preis: 45,-- €**

**Ersatzteile** für dieses Modell, bitte anfragen!



CARAT- Pro - klassisch weiß lackiert -



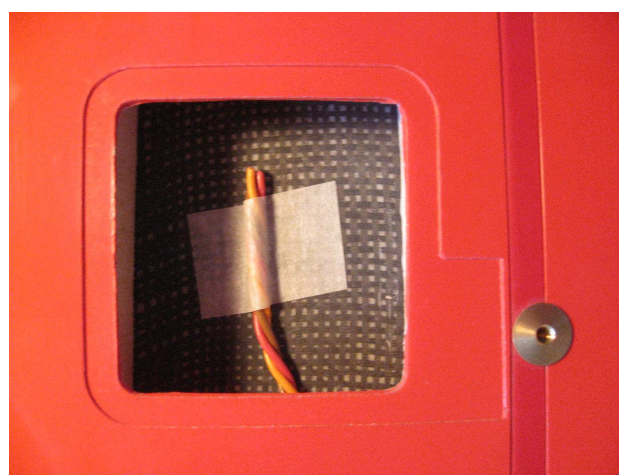
Rumpf mit angepasster Carbonhaube



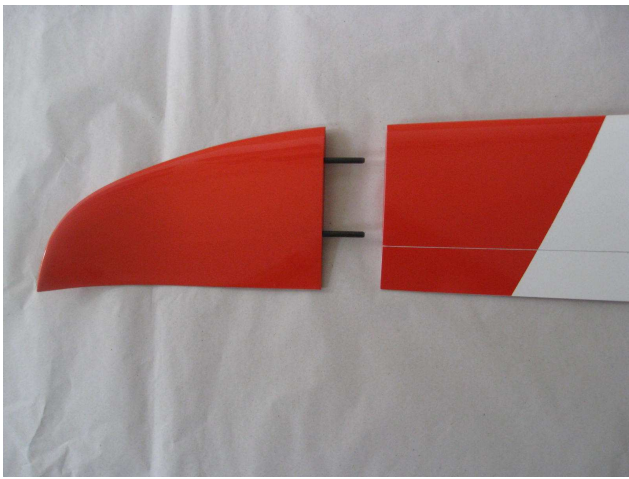
Rumpfflosse mit Pendel-Höhenruder



doppelstöckige Störklappe mit farblich passendem GFK-Abdeckstreifen



Querruder-Anlenkung vorbereitet



aufsteckbares Tiplet



Farbbeispiele für Flügellackierung

